

Spolufinancovanie projektu „Mobilita v Alpách a Karpatoch“ v rámci Programu nadnárodnej spolupráce Juhovýchodná Európa

V rámci 2. výzvy Programu nadnárodnej spolupráce Juhovýchodná Európa Agentúra na podporu regionálneho rozvoja Košice, n. o. (ďalej len Agentúra) sa zapojila do prípravy projektu s názvom „Mobilita v Alpách a Karpatoch“. Projekt bol 15. 12. 2010 podmienene schválený monitorovacím výborom programu. V súčasnosti partneri v projekte upravujú a dopĺňajú projekt podľa vznesených požiadaviek monitorovacieho výboru.

Dôvodom pre zapojenie sa Agentúry do príprav projektu bolo, že v rámci projektu je možnosť realizovať aktivity v Košickom regióne, ktoré **podporia spoluprácu aktérov na Železnej ceste na území Košického samosprávneho kraja (ďalej len KSK). Projekt je integrovanou súčasťou Programu KSK Terra Incognita.**

Hlavný cieľ projektu :

- **zvýšiť dostupnosť horských regiónov podporou alternatívnej dopravy – regionálnej železnice, pre lepší život miestnych ľudí turistov.**

Ďalšie ciele :

- investične realizovať pilotné podporné projekty a pripraviť technickú dokumentáciu pre najvhodnejšie lokality,
- pre potreby rozvoja cestovného ruchu podporovať spoluprácu v rámci “Európskej železnej cesty” a cieľom, aby regionálne železnice a intermodálne formy dopravy boli účinné, atraktívne a konkurencieschopné,
- zvýšiť kapacitu zainteresovaných aktérov v oblasti dopravných riešení v horských oblastiach,
- znížiť objem cestnej dopravy a tým prispieť k zlepšeniu kvality prostredia,
- vytvoriť základy strategickej spolupráce medzi dvoma vymedzenými zemepisnými oblasťami pre prijatie Alpskej a Karpatskej Konvencie o udržateľnej mobilite.

Očakávané výsledky :

- podporená spolupráca aktérov na Železnej ceste na území KSK (projekt zapadá do Programu KSK Terra Incognita),
- hodnotenie dopadu cestnej prepravy v dotknutých regiónoch ako aj analýza možností prechodu na inú formu prepravy,
- vypracované 3 technické dokumentácie a štúdie uskutočniteľnosti pre najlepšie pripravené miestne partnerstvá v oblasti rozvoja cestovného ruchu,
- analýza najlepších existujúcich praktík vo využívaní úzkokoľajných a horských, či regionálnych železníc z hľadiska organizácie prevádzky, ekonomiky a cestovného ruchu,
- organizácia výmeny skúseností z prevádzky regionálnych a horských železníc,
- regionálna cezhraničná štúdia existujúcich/fungujúcich a opustených miestnych a regionálnych železníc v regióne Košického kraja a Severného Maďarska. Vytvorenie

strategických partnerstiev s relevantnými národnými aktérmi (ministerstvá, železničná spoločnosť, regionálna samospráva).

- Vedúci partner :
- Ďalší partneri :
1. Rakúska agentúra životného prostredia
 2. Federálne ministerstvo dopravy, inovácií a technológií Rakúska
 3. Správa národného parku Gesäuse, Rakúsko
 4. Správa prírodného parku Štajerský Eisenwurtzen, Rakúsko
 5. Mostviertel Tourism Ltd., Rakúsko
 6. Stály sekretariát Alpskej konvencie, Rakúsko
 7. Rakúske ministerstvo poľnohospodárstva, životného prostredia a vodného manažmentu
 8. Dopravná asociácia dolného Rakúska
 9. Aliancia pre klimatické zmeny, Rakúsko
 10. Rada pre CR národného parku Gesäuse, Rakúsko
 11. EÚ fed. múzeí a turist. železníc (FEDECRAIL IVZW), Rakúsko
 12. MARAMURESINFOTURISM, Rumunsko
 13. Severomaďarská rozvojová agentúra NORDA
 14. Rozvojová agentúra Rzeszow, Poľsko
 15. Ministerstvo dopravy Slovinsko
 16. Univerzita UNICAM, Taliansko
 17. Európska akadémia, Bolzano, Taliansko
 18. Ministerstvo pre životné prostredie, krajinu a more, Taliansko
 19. Timok klub, Srbsko
 20. Odbor CR obchodnej komory Srbska
 21. Karpatská nadácia, Ukrajina
 22. Regionálna obchodná komora, Čierna hora
 23. Úrad pre udržateľný rozvoj, Čierna hora
 24. **Agentúra na podporu regionálneho rozvoja Košice, n.o.**

Dĺžka realizácie projektu: **3 roky** (s predpokladaným začiatkom realizácie projektu jún 2011).

Celkový rozpočet projektu **2,480,569.75 eur**

Rozpočet projektu pre ARR : **150 000 eur**

Potrebné spolu financovanie z verejných zdrojov : **22 500 eur (15%)**.

Spôsob financovania

Spolufinancovanie projektu KSK je vo výške 22 500 eur (15%) a budú započítané do prác, ktoré vykonáva Agentúra pre KSK na roky **2011 (5 000 eur)**, **2012 (12 000 eur)** a **2013 (5 500 eur)**. Podrobnosti budú špecifikované v zmluvách medzi KSK a Agentúrou v uvedených rokoch.